MITSUBISHI

三菱ハーフクローラトラクタ GOK300・GOK340

GOK

大 地 を 攻 め る

MITSUBISHI

GOK340

GOK300VQ8B

GOK340XVQ7B

GOK300・GOK340

■主要諸元表　三菱トラクタGOK300/340

区分	項目	細目	GOK300	GOK340
型式名			GOK300	GOK340
駆動方式			4輪駆動	
機体寸法	全長(mm)		3140	
機体寸法	全幅(mm)		1580	
機体寸法	全高(mm)		2025	
機体寸法	最低地上高(mm)		365	
機体質量(重量)(kg)			1670[1855]	1705[1890]
エンジン	型式		S4L2	
エンジン	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼル	
エンジン	総排気量(L)		1.758{1758}	
エンジン	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)		22.1{30}/2500	25.0{34}/2700
エンジン	使用燃料		ディーゼル軽油	
エンジン	燃料タンク容量(L)		32	
走行部	前輪タイヤ		7−16	8−16
走行部	後輪ゴムクローラ	パターン	ハイラグ	
走行部	後輪ゴムクローラ	接地長(mm)	900	
走行部	後輪ゴムクローラ	幅(mm)	400	
走行部	後輪ゴムクローラ	リンク数	35	
走行部	後輪ゴムクローラ	ピッチ(mm)	90	
走行部	後輪ゴムクローラ	接地圧(kgf/cm²)	0.15[0.17]	
走行部	輪距	前輪(mm)	1120	1115
走行部	輪距	後輪(mm)	1180	
走行部	軸距(mm)		1620	1770
走行部	クラッチ方式		乾式単板	
走行部	ブレーキ方式		湿式多板	
走行部	かじ取方式		パワーステアリング	
走行部	変速方式		常時噛み合い式/同期噛み合い式	
走行部	変速段数(段)		前進16、後進16	
走行部	走行速度	前進(最高速度)(km/h)	0.25～13.25(14.30)	0.20～13.18(14.15)
走行部	走行速度	後進(最高速度)(km/h)	0.20～13.20(14.26)	0.20～13.13(14.11)
走行部	最小回転半径(m)		2.4	
PTO	回転速度	正転(rpm)	555、768、1018、1294	553、764、1013、1288
PTO	回転速度	逆転(rpm)	550、761、1009、1282	547、757、1003、1275
PTO	軸径(mm)		JIS35(6スプライン)	
作業機昇降装置	制御方式		ポジションコントロール	
作業機昇降装置	装着方式		3点リンク1型	
作業機昇降装置	最大揚力(N{kgf})		17640{1800}	

*[　　]内はキャビン仕様です

■区分及び装備一覧表

型式	区分	倍速旋回	パワーステアリング	オートブレーキ旋回	逆転PTO	e-shift	e-mac	作業灯 前4ヶ 後4ヶ	ロータリ スーパーヒッチ	防泥カバー(リヤカバーのみ)	リヤカバーオートストッパ	草巻付き防止棒	耕幅1700mm	耕幅1800mm	耕幅1900mm	キャビン
GOK300	(X)V	●	●	●	●	●	●	●(キャビン仕様のみ)								(X)
	(X)VQ7B	●	●	●	●	●	●	●(キャビン仕様のみ)	●	●	●	●	●			(X)
	(X)VQ8B	●	●	●	●	●	●	●(キャビン仕様のみ)	●	●	●	●		●		(X)
GOK340	(X)V	●	●	●	●	●	●	●(キャビン仕様のみ)								(X)
	(X)VQ7B	●	●	●	●	●	●	●(キャビン仕様のみ)	●	●	●	●	●			(X)
	(X)VQ8B	●	●	●	●	●	●	●(キャビン仕様のみ)	●	●	●	●		●		(X)
	(X)VQ9B	●	●	●	●	●	●	●(キャビン仕様のみ)	●	●	●				●	(X)

※仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。※カタログ掲載写真は商品と異なることがあります。

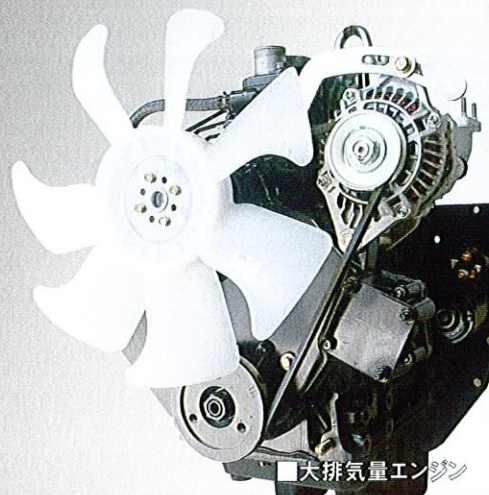
安全第一を願う三菱です。三菱ハーフクローラトラクタは保証書付です。本製品ご使用前に必ず取扱説明書をお読みのうえ正しくお使いください。作業時は正しい服装で安全確保を心がけましょう。

農機のお求め・ご相談は

育てよう豊かな大地　楽しもう明日の農業

本　　社／島根県八束郡東出雲町大字揖屋町667-1
営業本部／東京都品川区西五反田1−5−1 五反田野村證券ビル
ホームページ http://www.mam.co.jp/

30 | カタログNo. | CT2F0221 | 0801 R E

PRINTED WITH SOYINK このカタログは再生紙に、環境にやさしい植物性大豆油インキで印刷しています。

■大排気量エンジン

■e-shiftレバー

パワーと操作性がゆとりを生み出す

1758cc大排気量エンジン

作業の基本となるエンジンには、トップクラスの排気量を誇る1758cc4気筒エンジンを採用。パワフルかつ静粛性に優れ、スムーズ作業を支えます。また2007排ガス規制に対応した、クリーンなエンジンです。

シンプル操作のe-shift UD

走行速度は1本レバーで簡単操作、さらにレバー先端の主変速スイッチで、変速操作もラクにできます。スイッチ形状は、指先はもちろん手の平でも操作可能です。
変速は、マイコンによる電子制御のためショックが少なく、スムーズに走行でき、長時間作業でも快適です。

高機能な操作形態で作業はもっとスムーズに

新型MAC VISION UD

新型MAC VISIONで作動状態を細かく表示。加えて操作指示・警告表示・メンテナンス表示機能も充実しました。また大型液晶パネルとバックライトの組合せで、視認性も優れています。

おまかせ機能・お好み機能 UD

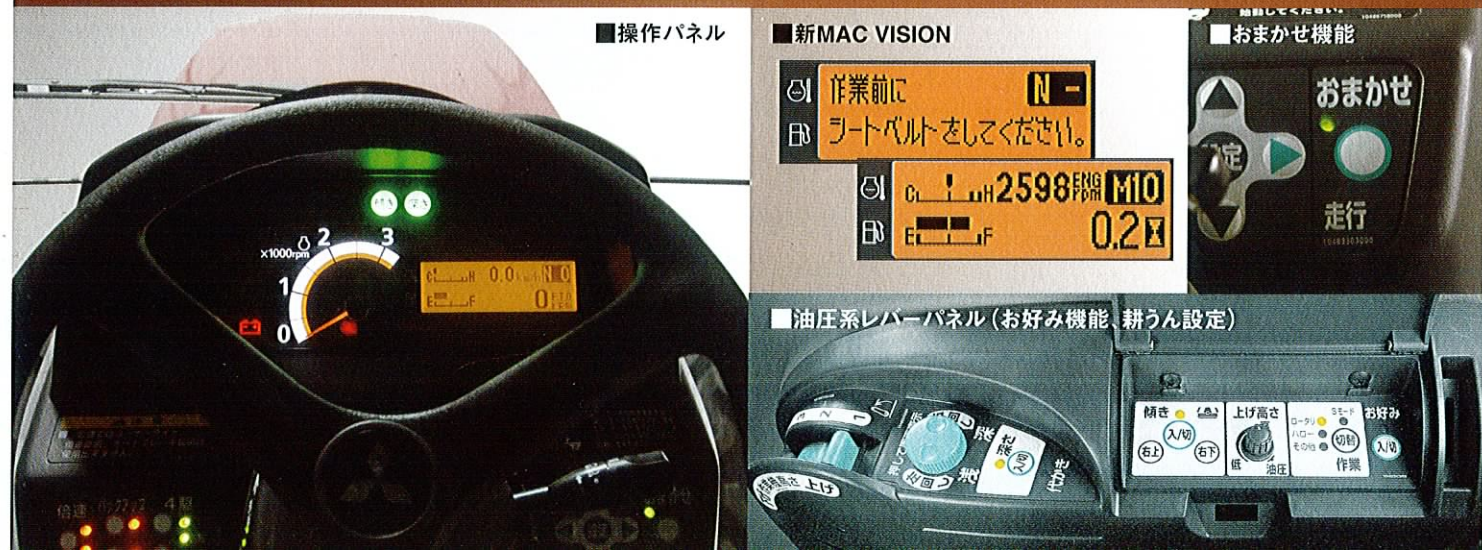
「おまかせ機能」ではボタン操作だけで作業・走行の切替ができ、ワンタッチで最適な機能設定が可能。
また「お好み機能」では、好みに合った設定ができ、一度設定すればボタン一つで同じ設定にできます。

高精度な耕うん設定が可能

耕深・傾斜はデジタル制御。これまで以上に細かい設定ができます。わずかな調整もMAC VISIONに表示され、設定も簡単です。

見やすい操作パネル、使いやすい操作系 UD

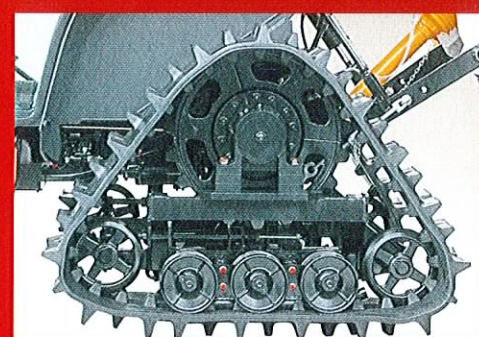
操作パネルにはLED透過照明を採用しました。視認性に優れ、早朝や夕方の作業時にも安心です。
またレバー類は走行系を運転席左側、油圧系を右側にそれぞれ集中配置。誤操作を防ぎ、効率のよい作業ができます。

UD このマークは、誰もが安全に使いやすく、分かりやすいことを前提に考えられたユニバーサルデザインの機能や性能を表わします。

■操作パネル
■新MAC VISION
■おまかせ機能
■油圧系レバーパネル（お好み機能、耕うん設定）

●取扱説明書をよく読んで正しく使いましょう。

ハーフクローラで安定走行
低い接地圧でやさしい土作り

力強さでほ場を走破する

後輪は接地面積の広い、幅広クローラ。ホイールトラクタに比べて低い接地圧で、湿田でも軽快に、力強く走破します。
ほ場での沈下量が少なく、土を踏み固めないので、通気性・透水性を確保し、作物にやさしい土作りに貢献します。
また広い接地面積で、重作業機もラクラクけん引。スリップが少なく、効率良く作業ができます。

ほ場を選ばず安定走行・高精度作業

凹凸面は 左右のクローラが別に揺動し、ほ場の小さな凹凸に影響されず安定した走行ができます。

傾斜地は 後輪のグリップ力が高いので、スリップが少なく、重い作業機も楽々けん引します。

直進は 広い接地面で横滑りが少なく、湿田・深田性にも優れ、作業精度も向上します。

パワーがほ場を圧倒する
操作フィーリングが作業を楽しくする

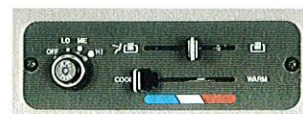
■ステップ下燃料タンク

■足踏み式ステアリングチルト機構

■新形状バイザー

快適空間が作業を支える

機能充実のキャビン空間（キャビン仕様）

広い視界と余裕の室内空間で、長時間作業も快適です。エアコンは内外気切替式で、埃の進入を軽減。またCDプレーヤ、AM/FMラジオも装備しています。

■エアコン操作部

■CDプレーヤ＆AM/FMラジオ

細かい装備で使いやすく

ステップ下燃料タンク UD

燃料タンクをステップ下部に配置、給油口はステップ高さに近く、給油作業がとても楽です。また錠付きの開閉式タンクキャップカバーで安心です。

足踏み式ステアリングチルト機構 UD

ステアリング用フットペダルを踏めば、ステアリングコラムが跳ね上がり、同時にシャトルレバーもチルトします。乗車・降車の際便利です。

視認性に優れた新形状バイザー UD

メーターパネルへの日射しの反射を抑えたバイザー形状で、メーターが見やすくなりました。

■キャビン前方視界

■新形状作業灯

灯火器スイッチ

灯火器類の操作に、コンビネーションスイッチを採用。乗用車感覚で、簡単に操作できます。

■灯火器スイッチ

2駆・4駆切替

走行中でも2輪駆動・4輪駆動の切替がOKです（倍速旋回も可能）。切替操作は軽いタッチのボタン式で、エンジンを停止させると必ず4輪駆動に戻る機能付きです。

新形状作業灯（キャビン仕様）

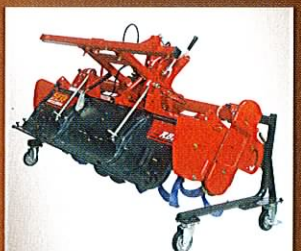
前照灯にはマルチリフレクタランプ、後照灯には丸型レンズカットランプを配置。早朝や夕暮れ時の作業も安心です。

■泥付着防止板

泥付着防止板

ロータリリヤカバーには、泥付着防止板を標準装備。泥の付着量が減り、安定した耕うん性能を発揮します。

リヤカバーオートストッパ機能

リヤカバーを持ち上げるだけでロックがかかる、オートストッパ機能。メンテナンス時に安心です。

キャスタースタンド（別売品）

安全・簡単に作業機の脱着ができる、便利なキャスタースタンドを別売品で用意。

■キャスタースタンド

5Pスーパーヒッチ（Q仕様）

3点リンク、ジョイント、耕深センサの脱着が、トラクタに乗ったまま行えます。

■5Pスーパーヒッチ